

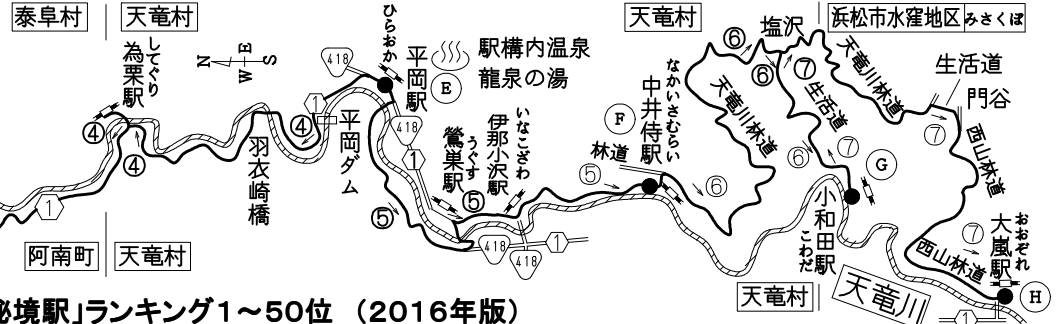
東京・名古屋・大阪発着
鉄道と 自家用車 アクセス

着地型企画 TE 天竜川と秘境駅
不便で遠回りな歩く旅 87km7日 分割踏破

○ 都市部からの交通アクセスを含め全行程の成立が理解できます。
ワンデーハイイクで連日継続し数本設定します。都合のいい日にち
とコースでご参加下さい。

コースNO	級	行程 (長距離充実ハイキングで普通列車の本数が少なく、ゆっくりペースのうえ予備時間を設定しています。ご了承下さい。)
TE01	初	東京720頃 (大阪740頃・名古屋) - 新幹線こだま - 豊橋駅 - 特急 - 天竜峡駅ハイスタート1240・ハイク4時間30分 (+予備約50分) ・1710ゴール金野駅 - 普通 - 天竜峡駅 - 宿
TE02	中	宿・天竜峡駅650頃 - 金野駅ハイスタート720・ハイク6時間30分 (+予備1時間) ・1450ゴール門島駅 - 普通 - 平岡駅 (龍泉の湯) - 特急 - 豊橋 - 2010頃東京 (豊橋 - 名古屋・2030頃新大阪)
TE03	初	東京720頃 (大阪740頃・名古屋) - 新幹線こだま - 豊橋駅 - 特急 - 温田駅ハイスタート1220・ハイク4時間00分 (+予備約30分) ・1650ゴール門島駅 - 普通 - 平岡駅 - 宿
TE04	初	宿 - 平岡駅ハイスタート730・4時間30分 (+予備1時間) ・1300ゴール温田駅 - 普通 - 1平岡 (龍泉の湯) - 特急 - 豊橋 - 2010頃東京 (豊橋 - 名古屋・2030頃新大阪)
TE05	初	東京720頃 (大阪740頃・名古屋) - 新幹線こだま - 豊橋駅 - 特急 - 平岡駅ハイスタート1210・ハイク4時間 (+予備約1時間) ・1710ゴール中井侍 - 普通 - 平岡駅 - 宿
TE06	中	宿 - 平岡駅830頃 - 普通 - 中井侍駅ハイスタート900・ハイク5時間30分 (+予備1時間) ・1530ゴール小和田駅 - 普通 - 水窪駅 - 宿
TE07	中	宿 - 水窪駅800頃 - 普通 - 小和田駅ハイスタート・5時間50分 (+予備40分) ・1500ゴール大嵐駅1605頃 - 普通 - 1820頃豊橋駅1845頃 - 新幹線 - 2010頃東京 (豊橋 - 名古屋・2030頃新大阪)

○ルートは国道・県道・地方道・林道・生活道で構成され、技術的な難度は低いです
が、TE06・07は秘境で逃げ道がなく、時間の余裕はありますが行程
管理に不具合が発生し電車に乗り遅れると都市部に帰るのが極めて
遅くなります。ガイド1人は自家用車で林道パトロールします。



牛山隆信氏の「秘境駅」ランキング1~50位 (2016年版)

- 3位 小和田駅：無人地帯／古い木道駅舎／廃屋あり／集落は山道1時間以上／落ちた吊橋
- 4位 田本駅：無人地帯／断崖絶壁／集落まで20分の険しい急坂／外界から閉ざされた空間
- 7位 金野駅：無人地帯集落まで狭い屈曲路3km／山間の小駅／川辺の静かな雰囲気
- 14位 中井侍駅：駅の上に人家2件、その他ははるか上／車道は狭いつづら折れ／県道は対岸
- 17位 為栗駅：民家2軒、他は水没狭い車道は対岸の吊橋で終点／信濃恋しといわれる天竜川
- 29位 千代駅：駅前に人家1軒／集落から離れる／2011年平均乗車人数：3人／日。

○詳細マップに、「困難を極めた飯田線建設工事」と「あばれ天竜水害とのたたかい」を特集します。

