

着地型エコツーリズム 「列島横断関東上越」 ガイド同行プラン HD 旧北国脇往還道(善光寺街道・金の道)158km10日

北国街道・北国脇往還道

北国街道(ほっこくかいどう)は、江戸時代における北陸道の呼称で下記の街道があります。

1. 北国街道 ……畿内と越後を結ぶ街道で北端は直江津です。以降鼠ヶ関まで延長
- 2. 北国脇往還 ……中山道追分宿から直江津に通じる脇往還道。別名は善光寺街道(本コースのトレイルウォークルートです)
3. 北国西街道 ……中山道洗馬宿から北国街道(善光寺街道)丹波島に通じる脇往還
4. 北国街道(近江) ……近江国米原より琵琶湖東岸・越前国居今庄を直江津に通じる街道

旧中山道(日本橋から追分宿は旧中山道シリーズでご案内しています)

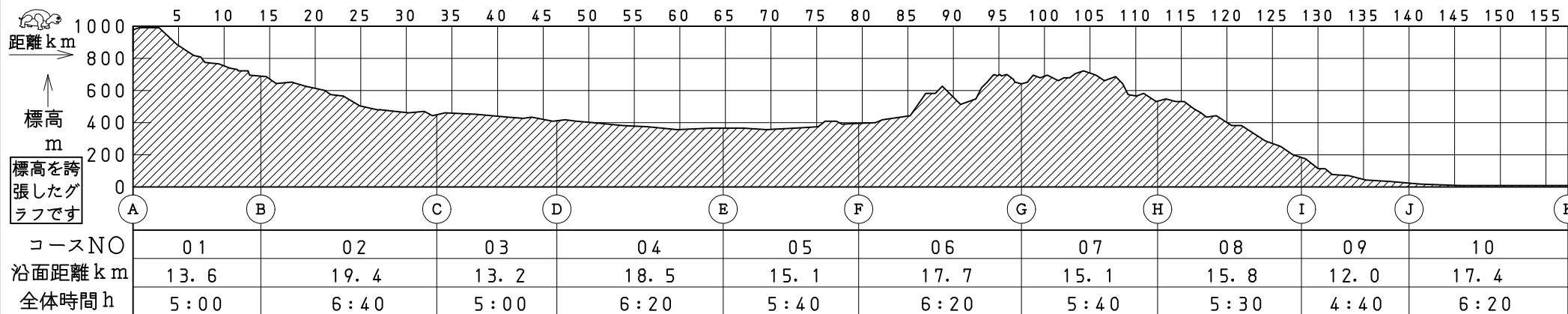
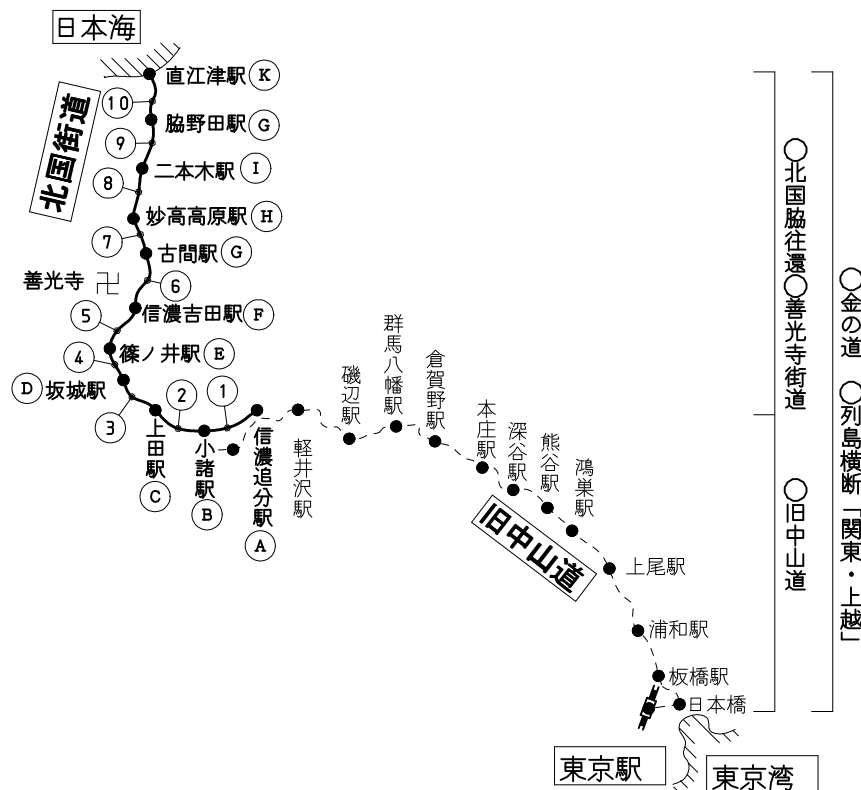
江戸幕府により1601年から7年かけて整備された五街道のひとつです。東京日本橋から上州路、武州路、信濃路、木曾路、美濃路、近江路を経て京都三条大橋にいたる、534km69宿の幹線道路路。東海道に比べて40km距離が長いが、川止が少なく女性の利用が多かった。

金の道・善光寺街道

江戸時代、佐渡金山で産出された金41トン、銀1780トンに銅を含めると時価総額で約二千億円。舟を輸送手段とし佐渡-新潟-出雲崎へ。その後人馬で北国街道を南下して追分宿で中山道に合流。碓氷峠を越えて江戸に運ばれた。善光寺は推古天皇10年(642)創建。極楽往生と女人救済を唱え女性の信仰が厚かった。旧街道の旅籠の面影、一里塚、石の道標などが魅力。

列島横断トレイル「関東-上越」

「列島横断シリーズ」は健康と充実感目標のオリジナル編集設計で、社寺の参詣道と江戸時代の輸送ルートを再現します。①「近畿」は古都奈良京都の文化財と「鯖の道」②中部は秋葉街道と「塩の道」③「関東上越」は善光寺街道と「金の道」です。馬の背にゆられて文化も運びました。



①から⑤は水平道と勘違いする下りが続きます。全体時間には実歩行時間と休憩・食事・見学時間、予備時間を含む。データ数値は詳細設計で多少の変更があります。