

東京・大阪・名古屋発着 「三陸復興国立公園」の着地型基本計画
 □ MS 「みちのく潮風トレイル700km」分割踏破計画

(ハイカー向き。希望コースのみのご参加も可能です)

□ 「みちのく潮風トレイル」楽々早回り(観光旅行者向き)
 (観光タクシー主催でスポットウオーク 構想中)

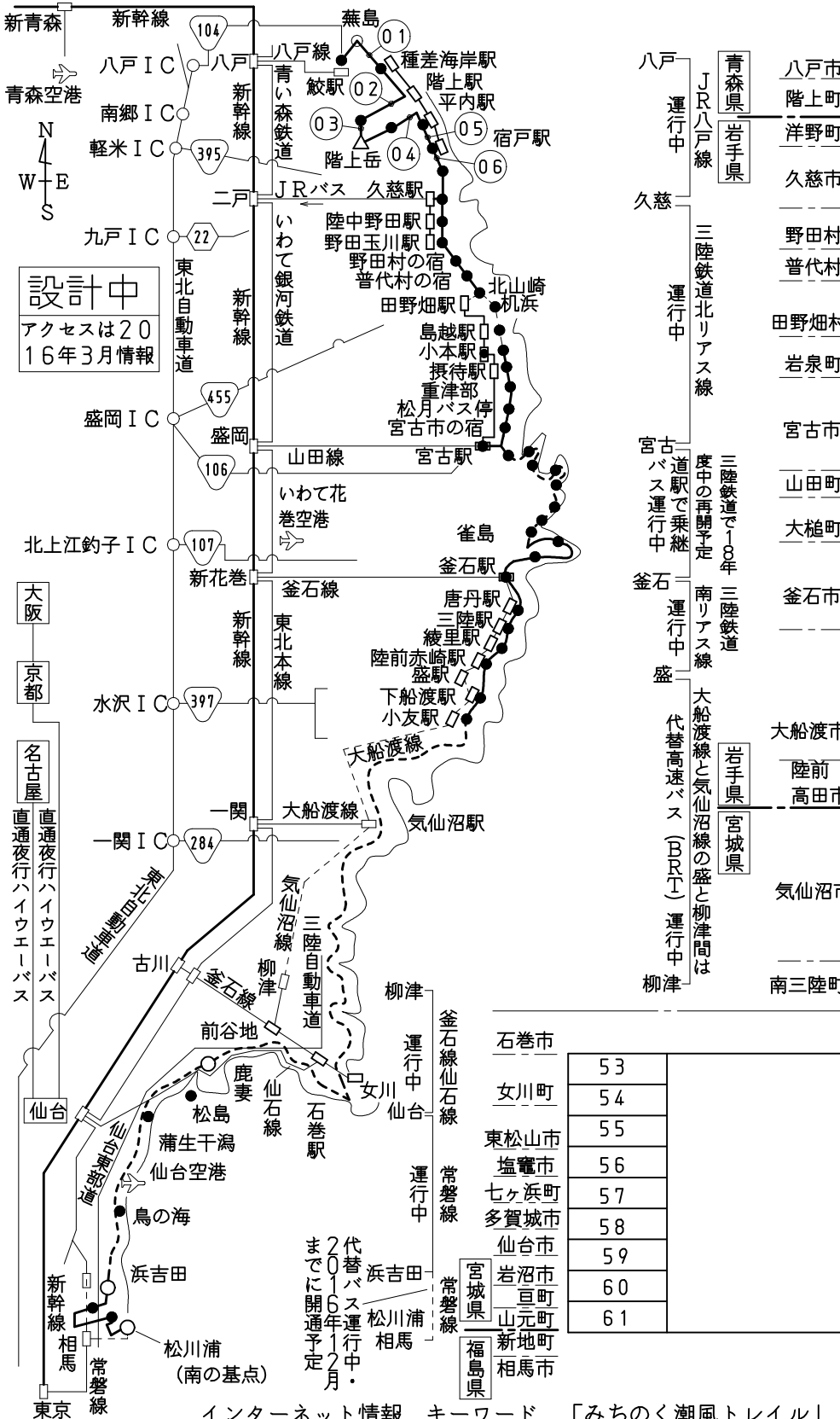
H24年5月から、国の機関で交流を深める道「みちのく潮風トレイル700km」を整備中です。北の基点の青森県八戸市蕪島から南の基点の福島県相馬市松川浦をつなぐ1本の道です。整備完了コースから自主的に分割踏破計画を進めています。都市部からの交通アクセスが長いので参考アクセスの紹介を充実させています。3日継続催行を想定し、なか日に距離をかせぐ計画です。地元のガイドさんの案内で催行予定です。

更新 H28. 11. 3

1コース3日計画
 (距離は電子測定)

コース番号	歩行距離km	累積距離km
01	9.33	9.33
02	19.74	29.07
03	12.64	41.71
04	9.59	51.30
05	18.55	69.85
06	11.05	80.90
07		
08		
09		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		
31		
32		
33		
34		
36		
37		
38		
39		
40		
41		
42		
43		
44		
45		
46		
47		
48		
49		
50		
51		
52		

空欄はトレイル整備中で未公開です。ツアー設定はしばらくお待ちください



設計中
 アクセスは2016年3月情報

代替バス運行中
 2016年12月まで
 2016年12月